Gazette du Carabinier

BAT CAR 1 - SEMAINE CR 2 - FEVRIER 2018 @BATCAR1 CEL COM BAT CAR 1

Edito du cdt
lt col EMG Vifian

Carabiniers,

La semaine 1 de notre cours 2018 est à peine derrière nous que nous voici déjà à penser aux activités de reddition!

Mais quel début de cours! Intensité, envie de réussir, camaraderie et…froid sont les premiers qualificatifs qui me viennent à l'esprit pour résumer ces dix derniers jours.

Durant cette période, j'ai eu l'occasion de visiter chaque unité et j'ai ainsi pu m'entretenir avec chaque cadre supérieur du bataillon. Le fruit de ces échanges m'a beaucoup appris sur l'état d'esprit qui règne au sein de notre corps de troupe! Je suis frappé par votre attachement sans faille au bat car 1, par vos attentes de citoyens-soldats et je suis fier de votre volonté de servir. Cela me pousse, ainsi que chaque chef, à assumer encore et toujours nos responsabilités.

C'est dans cette perspective que j'ai voulu consacrer une page spéciale de notre gazette à La Magique. En effet, notre compagnie EM reflète parfaitement une valeur fondamentale de notre bataillon et de notre armée: SERVIR.

Servir au profit de l'ensemble, quelle belle mission pour La Magique!

Ensemble plus forts! Et bonne lecture.

Inspection de la Volante

La Lécherette, 0800, mercredi 28 février. Un réveil aux aurores, un thermomètre sous la barre des -20°, l'attente du premier rayon de soleil. Une Volante clouée au sol par des conditions matinales aussi intransigeantes que les intentions de son commandant. Et tant mieux, puisque conduire une compagnie avec des désirs d'avancement militaire demande une rigueur rare que seuls les plus acharnés sauront s'offrir.

Les hommes de la compagnie l'apprennent en même temps: leur cdt, le cap de Marchi a des intentions claires en ce qui concerne son futur. L'information dévoilée par le Divisionnaire surprend d'abord, en émeut certains et tout devient réel. Il faut aujourd'hui faire bonne figure et véritablement soulever les montagnes de L'Hongrin pour rendre ce qui a été donné: la confiance. La performance de la troupe décidera du sort du Centurion de la Volante.

La confiance que le commandant porte envers sa troupe est en tout cas aussi solide que les plaques de verglas qui se sont formées la veille, par dessus lesquelles la colonne de véhicules passe peu après 0930 pour effectuer un exercice de section à La Barme. Si les TE sont en place depuis peu et attendent impatiemment un «exercice commence», les demi-sections sont en «à-moi» et reçoivent les directives d'engagement. Selon un scénario qui conviendra à l'entraînement des différents corps de troupe, les sections devront avancer direction sud tout en sécurisant la zone de La Barme au bout de laquelle se retranchent des extrémistes pro-Danubiens.

Alors que le froid laisse place au soleil, l'exercice qui commence est une dynamique démonstration du savoir-faire de l'infanterie. Feu en mouvement sur un terrain escarpé (et dangereusement glissant par endroits), débarquements motorisés fluides et couvertures de feu ne font qu'accroître le sentiment qu'un objectif cherche à être atteint coûte que coûte. Un premier round d'échauffement, dira-t-on, laisse place après la subsistance de midi à un deuxième essai convaincant, où la cadence de tir et l'enchainement des prises de positions se font plus naturellement. L'appui-feu des GMTF est enfin sollicité à bon escient et la progression est assurément plus vivace. Démonstration également de la maîtrise des armes: 5 cibles sur 6 touchées par les TE à plus de 600 m, une charge explosive détonnante et décisive pour la partie adverse.

Certaines erreurs - il y en a toujours - nous rappellerons que les préparatifs à l'engagement sont d'une importance capitale et qu'il est de la responsabilité de chacun de s'assurer personnellement d'être prêt au combat en tout temps, du chef de groupe jusqu'au soldat.

Le cp de Marchi s'en arrêtera finalement là: «Les extrémistes Pro-Danubiens sont vaincus et le secteur La Barme est sécurisé.» La population est rassurée et la Volante remerciée. **Inspection réussie.**

Zoom sur la Magique

Servir ! Telle est la devise officieuse de la Magique. Compagnie de service depuis 2 ans, son rôle est de faciliter la vie des compagnies et du bataillon. Rencontre avec ces magiciens qui réussissent l'impossible, sans jamais révéler leurs tours.

Aux rennes de la cp EM car 1, un fantassin équipage enfant de la Magique, le capitaine Dell'Anna. Fervent amateur du 10e art et chef du groupe scout Perceval de Moutier, son caractère minutieux n'a d'égal la bienveillance qu'il dispense à ses hommes. Il coordonne avec poigne, maîtrise et audace les coulisses d'un bataillon qui, réfléchissons-y un instant, doit une partie de sa renommée au travail fourni par sa seule compagnie. Le travail est trop souvent mis dans l'ombre d'un corps de troupe qui véhicule, dans notre conscience collective, des valeurs traditionnelles de carabiniers combattants.

Dû à une restructuration récente, la compagnie est composée d'une section logistique, d'un détachement de cmdt, d'une section d'infanterie (anciennement section de sûreté), d'une section de maintenance et d'une section commandement. Spécialisées, indépendantes mais soudées, ces sections sont non seulement à disposition directe de l'EM de bat, mais forment également les petites mains qui soutiennent les missions et les besoins du bataillon.

La voie du commandement elle, est réservée au capitaine. Il nous dit : « Dès le premier jour de cours, la compagnie a du nourrir, loger et équiper les cadres et leurs détachements. On doit être prêts dès lundi matin, ensuite nous sommes à disposition du bataillon. » Une labeur de taille, dont il serait prétentieux de ne pas vous en présenter quelques éléments.

L'équipe de cuisine : le service influent. Elle est composée du sdt Genillard (fromager) du sdt Braillard (chauffeur poids lourds) et du sdt Antoniolli (chocolatier). Ce trinôme de choc n'hésite pas à mettre les petits plats dans les grands. Aucun n'est cuisinier de métier et dans le contexte de leur premier cours au bat car 1, la magie opère pour le plaisir de tous ! Malgré leur cahier des charges conséquent, ils assument pleinement leur engagement réel avec brio. La troupe pourra manger en suffisance, en temps et en heure. Mission remplie, on en redemande !

La centrale transport : sur les chapeaux de roue. Chef parc aguerri, le sgt Michaud a une vue d'ensemble sur l'intégralité des véhicules en service auprès du bataillon. Déplorant le manque de chauffeurs cette année, il fait tout son possible pour fournir les moyens nécessaire à l'appui des autres compagnies qui n'ont pas autant de véhicules qu'eux. Pour lui c'est clair : « Sans nous, il n'y a personne qui bouge ». L'EM en premier lieu, dont l'interlocuteur privilégié est l'of ct, le cap Buess, qui est entre autre chargé des demandes de transport pour les membres de l'EM. Les compétences du sgt Michaud et sa vision 360° permettent un véritable travail de coordination pour répondre au mieux aux besoins en déplacements. On inclut évidemment le transport de personnes, comme par exemple un soldat en état grippal souhaitant une visite san et qui doit être pris en charge à l'hôpital de Sion par exemple. On parle également de transport de matériel, comme la munition, le matériel de cuisine, les containers de carburant. Pour la coupe du monde de ski à Crans-Montana également, ils ont organisé l'acheminement des coussins de protection gonflables qu'ils sont allés chercher à Bienne… et qu'ils devront ramener. Courage à eux, la route est longue.

La section maintenance : faites chauffer vos moteurs. Mécanicien formé sur char gren roues 93, le sdt Humair s'occupe également des véhicules légers et des poids lourds. Son 4e cours de répétition au bat car 1 entamé, il pense encore que la section maintenance passe inaperçue auprès de la troupe. Cela se voit avec l'étonnement de ses camarades lorsqu'ils apprennent qu'un mécanicien en treillis vient dépanner leur véhicule. Malgré leur atelier à l'arsenal d'Aigle - fort bien équipé au passage - les dépannages sur place ont été nombreux ces 2 dernières semaines. L'entretien des véhicules n'est pas la seule mission du sdt Humair et de ses camarades de la section maintenance. Besoin d'un pupitre pour le discours du commandant à la prise du drapeau ? Pas de souci. Vous rappelez-vous de l'emblème du bat car 1 façonné en bois et utilisé pour ces mêmes cérémonies ? Une création signée la section maintenance ! La véritable magie réside vraisemblablement dans leur créativité et initiative. Ils n'hésitent pas à se fournir en matériaux de récupération dans les zones industrielles alentours, faire une visite chez l'artisan local pour demander des chutes de bois. Tout est bon pour remplir les demandes qui leur sont adressées. Grâce à une collaboration régulière avec la centrale transport et « quelque peu cachés dans l'ombre du bataillon » admet-il, le sdt Humair est fier d'être au service des autres compagnies. Il ne regrette pas les drills d'infanterie, mais confie aimer aller les voir sur le terrain, lors d'un dépannage par exemple. Mécanicien au civil, mécanicien à l'armée, le bataillon à toute confiance en lui.

Le mag mat : du bon matos. Doctorant en géologie, ancien de la cp 1, l'adj sof El Kateb supervise la gestion du matériel du bataillon à l'arsenal d'Aigle. Fort de ses 8 cours de répétition et de ses diverses fonctions militaires, il occupe un poste qui désormais lui plaît : « J'aime la planification » nous confie-t-il. Il revient sur la présence de la cp EM pendant le cours de cadres en détaillant les mission effectuées et dont le résultat concret n'est finalement que la partie visible de l'iceberg que représente toute la préparation en amont : « Il faut bien en prendre conscience ». Il ressent dailleurs légitimement le besoin de mettre en avant sa compagnie et le travail accompli par les différentes sections, plutôt que sa propre fonction. « Hier encore, la section éch cond creusait des tranchées pour l'exercice de bat », rajoute-t-il ; preuve d'une belle entente au sein de la compagnie où tous travaillent pour un même but : servir !

« Quoi que tu rêves d'entreprendre, commence-le. L'audace a du génie, du pouvoir, de la magie. » Goethe.

Nouveau commandant à la Royale

C'est à Crans-Montana que nous avons rencontré le capitaine Anthony di Stefano, nouveau commandant de la compagnie de carabiniers 3 dite « la Royale ». Sa compagnie est actuellement engagée pour appuyer la Coupe du monde féminine de ski.

Capitaine, présentez vous en quelques mots ?
Anthony di Stefano, 29 ans, de Genève, je travaille dans le secteur IT d'une clinique privée.

Comment conciliez-vous vie civile et militaire ? Quelles sont les plus-values ?
Il s'agit d'une expérience exceptionnelle. Pour un civil, la plus value est notoire pour des postes à responsabilité. Ceci est particulièrement vrai dans les domaines de la conduite, de l'organisation et de la planification qui ne sont pas à prendre à la légère. De plus, acquérir de telles compétences par un cursus civil peut s'avérer cher et difficile.

Quelles étaient vos attentes pour ce SIF ? Sont-elles sur le point d'être remplies ?
Je me réjouissais de pouvoir apporter mon empreinte à la compagnie en tant que nouveau commandant. Mais avant tout, j'espérais que la troupe et les cadres puissent prendre du plaisir dans l'accomplissement de la mission qui nous a été confiée. Aujourd'hui, je crois pouvoir dire que c'est le cas malgré les conditions climatiques extrêmes. Nos hommes s'engagent au-delà de toutes attentes et les retours du comité d'organisation sont excellents.

Quelles sont vos passions ? Etes vous un amateur de sport d'hiver ?
Je pratique la course à pied, la boxe thaï et le tir au pistolet/fusil. Je lis aussi beaucoup, en particulier des expériences de vie réelle militaire ou autre par exemple « *Sous le feu* » de Michel Goya que je conseille à tout soldat. Concernant les sports d'hiver, j'ai remis des skis pour la première fois après 22 ans lundi dernier à l'occasion de la reconnaissance des pistes.

Mis à part le fait de remonter sur des skis, quel a été votre plus gros défi pour ce cours ?
Je dois faire attention à ce que je dis car je sais que la Gazette est lue loin à la ronde (rire). La flexibilité avec la multitude d'échelons supérieurs a été nécessaire. Nous avons pas moins de quatre interlocuteurs hiérarchiques différents, tant civils que militaires.

On imagine qu'un engagement au profit des civils doit être assez différent d'un cours traditionnel; quels enseignements gardez-vous de cette relation ?
Principalement l'adaptation. La mission change et évolue continuellement. De plus, les interlocuteurs civils n'ont pas le même fonctionnement que nous.

Quelle est la particularité de la Royale ? Quelles sont les valeurs communes aux carabiniers du 1 ?
Dans le bat car 1, l'esprit de corps et la camaraderie sont les deux maîtres-mots. Il existe un lien indéfectible entre hommes de tous grades, même en dehors du service. La Royale est la seule unité que j'ai connue, déjà en tant que chef de section et certaines petites traditions savent entretenir la flamme de tous les carabiniers. Mais le plus grand engagement, c'est celui des cadres qui savent tout donner au moment où il le faut, souvent à contre courant de la société et du monde professionnel.

La fierté d'être incorporé au bat car 1 a-t-elle un impact sur la motivation et l'engagement des soldats et des cadres de votre compagnie ?
J'en suis convaincu. Je ne les ai jamais entendu dénigrer les autres corps de troupe mais ils sont particulièrement fiers d'être des carabiniers, c'est certain.

Quel est le meilleur souvenir que vous gardez sous les drapeaux ?
C'est difficile car il y'en a beaucoup. Les échanges avec certains soldats durant la nuit, lors de bivouacs au coin du feu. Ce sont autant de souvenirs militaires et personnels qui permettent de créer des liens entre les hommes.

Avez-vous un dernier message à transmettre aux lecteurs de la Gazette ?
J'ai un message à tous les membres actuels et passés de la Royale :

« Messieurs, on se retrouve sur la plage ».
Les intéressés se reconnaîtront.

Bat tweet

Bat car 1 — La cellule 2 étudierait une variante de ravissionnement par les vallées alpestres.

Bat car 1 — Le capitaine Dell'Anna cacherait un lapin dans son lupo.

Bat tweet

Bat car 1 — À ce qui paraît le cdt aurait mangé 1kg de chocolat en 24h le jour avant son inspection.

Bat car 1 — Le sdt Dupont est prié de venir récupérer son colis chez le postier.

Bat tweet

Bat car 1 — À la Royale, nul n'est à l'abri d'une douche froide.

Bat car 1 — Après son expérience sans natel, le commandant aurait saboté le tableau électrique afin de réaliser son rêve de vivre au 18e siècle.

Nous attendons vos faits « d'hiver » sur le messenger de @batcar1

AIGLE

Vendredi 2	Samedi 3	Dimanche 4	Lundi 5	Mardi 6	Mercredi 7	Jeudi 8
4° -1°	6° -1°	11° 2°	8° 1°	7° 1°	7° 0°	7° 2°

CRANS-MONTANA

Vendredi 2	Samedi 3	Dimanche 4	Lundi 5	Mardi 6	Mercredi 7	Jeudi 8
0° -7°	2° -6°	5° -2°	3° -2°	2° -4°	2° -4°	3° -3°

L'HONGRIN

Vendredi 2	Samedi 3	Dimanche 4	Lundi 5	Mardi 6	Mercredi 7	Jeudi 8
2° -4°	3° -3°	8° -1°	6° 0°	3° -1°	3° -2°	4° -1°

Correction des 7 erreurs de la semaine 1

Militaires finissant leur service obligatoire :

Cp EM car 1
sgt Bangerter Yann – app chef Thévoz Virgile – app Dubois Anthony – app Terrettaz Frédéric
app Pop Alexandre – sdt Iseli Alexandre – sdt Piccinin Lucien – sdt Zanga Dylan
sdt Chabloz Sébastien – sdt Feusi Ludovic – sdt Kuhnert Florian – sdt Olgiati Julien
sdt Lange Sébastien – sdt Strainovic Kristian – sdt Aeschliemann Raphael

Cp car 1/1
sgt Savic Dalibor – app chef Bussard Kévin – app Grangier Valentin – app Leschot Yann
sdt Renaud-dit-Louis Daniel – sdt Perler Jérémy – sdt Mouron Michael – sdt Peralta Bruno
sdt Hanachi Mehdi – sdt Siffert Jérôme – sdt Dischinger David – sdt Hyseni Lumrim
sdt Suardi Daniel – sdt Nogueira Daniel – sdt Marlétaz Jean-Louis
sdt Guisolan Marc – sdt Bersier Bastian

Cp car 1/2
sgt Pasic Fahrudin – sgt Simonette Grégory – app Bovet Bryan – sdt Michellod Maxime
sdt Bigler Basile – sdt Cretegny Emmanuel – sdt Meyer Ian
sdt Zufferey Julien – sdt Muller Michael

Cp car 1/3
app chef Nunes da Silva Rafael – app Maillard Ralph – app Berger Robin
sdt Aeschbacher Adrian – sdt Delalay Daniel – sdt Barman Meverick
sdt Moulin Diego – sdt Qallakaj Alban – sdt Matthey Ludovic
sdt Moreillon Jonathan – sdt Albert Christian

7 erreurs, corrigez !

Impressum :

PIO : of spéc Nanchen – **Photographes :** sgt Bangerter, app chef Thévoz – **Mise en page :** app Pop – **Rédaction :** cel com

Plus d'images et vidéos sur « www.facebook.com/batcar1 »